



SUMP Klagenfurt

Ergebnisse der Online-Befragung

16. Juni 2026 | Stadtsenat Klagenfurt



Stichprobe | Repräsentativität

- > Breite Kommunikation → damit sehr breite Teilnahme erreicht
- > Daten / Ergebnisse sind repräsentativ für die Grundgesamtheit
 - > Statistische Tests zu Stichprobe vs. Grundgesamtheit nach Merkmalen
 - > Statistische Test zu Zielvariablen und Ausprägungen
- > **Verwertbare Netto-Stichprobe** (nach Bereinigung, Plausibilitätschecks, Ausschluss aufgrund Item-Non-Response etc.):
 - > Fragebogen begonnen: **1.339 Personen**
 - > Fragebogen vollständig beendet: **1.099 Personen**
- > Enorm hohe Ausfüllrate und Ausfüllqualität der offenen Fragen!
 - > 2 Millionen Euro – Frage: **909 Personen** | 1.307 Antworten

Befragung

KLAGENFURT
AM WÖRTHERSEE

**Mitmachen und die
Mobilität in Klagenfurt
gemeinsam weiterdenken.**

Die Stadt Klagenfurt am Wörthersee steht vor wichtigen Entscheidungen zur zukünftigen Entwicklung der Mobilität. In den kommenden Jahren sollen gezielt Projekte umgesetzt werden, die die Lebensqualität erhöhen, die Sicherheit im Verkehr verbessern und die Stadt zukunftsfähig machen – doch die Mittel sind begrenzt!

Daher ist es besonders wichtig zu wissen:

- Welche Maßnahmen sind aus Sicht der Bevölkerung besonders wichtig?
- Welche Projekte sollen vorrangig umgesetzt werden?

Mit Ihrer Teilnahme an der Befragung helfen Sie mit, Prioritäten zu setzen und sicherzustellen, dass zukünftige Investitionen den Bedürfnissen der Bevölkerung bestmöglich entsprechen.

Vielen Dank für Ihre Unterstützung!

*Hier geht's
zur Befragung →*

www.klagenfurt.at/sump



Kernergebnisse (I)

Frage 1: Wie zufrieden sind Sie insgesamt mit der aktuellen Situation im Bereich Mobilität und Verkehr in Klagenfurt?

| Mittelwert | Median | SD | n |
|------------|--------|------|------|
| 4,42 | 5 | 2,39 | 1339 |

Tabelle 1: Gesamtzufriedenheit mit der Mobilität und dem Verkehr in Klagenfurt (M, Mdn, SD, n; Skala: 0 = unzufrieden, 10 = sehr zufrieden)

Frage 2: Wie wichtig sind aus Ihrer Sicht folgende Aspekte für die Zukunft Klagenfurts?

| Aspekte | Mittelwert | Median | SD | n |
|-------------------------------------------------|------------|--------|------|------|
| Sichere und attraktive Wege für Fußgänger:innen | 8,71 | 10 | 1,91 | 1275 |
| Sichere und attraktive Radinfrastruktur | 8,43 | 10 | 2,53 | 1275 |
| Hohe Angebotsqualität im öffentlichen Verkehr | 8,42 | 10 | 2,17 | 1275 |
| Mehr Grünflächen und Bäume | 8,39 | 10 | 2,37 | 1275 |
| Hohe Aufenthaltsqualität im öffentlichen Raum | 8,15 | 9 | 2,12 | 1275 |
| Verkehrsberuhigte Bereiche | 7,64 | 9 | 2,78 | 1275 |

Tabelle 2: Wichtigkeit von Mobilitäts- und Stadtentwicklungsaspekten für Klagenfurt, vorgegebene Kategorien (M, Mdn, SD, n; Skala: 0 = unwichtig, 10 = wichtig; absteigend nach Mittelwert sortiert)

Kernergebnisse (II)

Frage 3: Bitte bewerten Sie den Handlungsbedarf für Klagenfurt in folgenden Bereichen!

| Bereiche | Mittelwert | Median | SD | n |
|----------------------------------------------------|------------|--------|------|------|
| Förderung des Radverkehrs | 7,68 | 9 | 2,93 | 1215 |
| Ausbau des öffentlichen Verkehrs | 7,56 | 8 | 2,46 | 1215 |
| Erhöhung der Aufenthaltsqualität in der Innenstadt | 7,34 | 8 | 2,38 | 1215 |
| Förderung des Fußverkehrs | 7,27 | 8 | 2,68 | 1215 |
| Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung | 6,85 | 7 | 2,94 | 1215 |
| Ausbau der Park&Ride-Angebote | 6,78 | 7 | 2,84 | 1215 |
| Verbesserung der Verkehrssicherheit | 6,74 | 7 | 2,40 | 1215 |
| Maßnahmen zur Verbesserung der Barrierefreiheit | 6,51 | 7 | 2,69 | 1215 |
| Ausbau der Ladeinfrastruktur für E-Autos | 5,43 | 5 | 2,92 | 1215 |
| Erweiterung der Car-Sharing-Angebote | 4,87 | 5 | 2,83 | 1215 |
| Erweiterung der Bike-Sharing-Angebote | 4,85 | 5 | 2,83 | 1215 |
| Ausweitung der Parkraumbewirtschaftung | 4,74 | 5 | 3,25 | 1215 |

Tabelle 3: Handlungsbedarfe in Klagenfurt in div. Bereichen, vorgegebene Kategorien (M, Mdn, SD, n; Skala: 0 = unwichtig, 10 = wichtig; absteigend nach Mittelwert sortiert)

Kernergebnisse (III)

Frage 4: Stellen Sie sich bitte vor, Sie haben ein Budget von 2 Millionen Euro für ein Projekt im Bereich Mobilität in Klagenfurt zur Verfügung und entscheiden ganz alleine: Wofür sollte das Geld verwendet werden? [Offene Antwort]

| Thema / Maßnahmenbereich | Nennungen absolut | Nennungen % |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Ausbau des Radwegenetzes & Lückenschlüsse | 273 | 30,0 % |
| Verbesserung des ÖPNV (Takt, Linien & Netz) | 157 | 17,3 % |
| Forderung nach autofreier / verkehrsberuhigter Innenstadt | 143 | 15,7 % |
| Aufwertung Fußgängerzonen & Belebung der Innenstadt | 102 | 11,2 % |
| Begrünung, Klimaanpassung & Aufwertung des öffentlichen Raums | 95 | 10,5 % |
| Straßensanierung & Verbesserung des Fahrbahnzustands | 69 | 7,6 % |
| Lokale Infrastrukturprojekte (u.a. Heiligengeistplatz, Lendkanal-Promenade, Ring-Umbau, Strandbad-Anbindung, Viktring) | 67 | 7,4 % |
| Förderung Fußverkehr & Barrierefreiheit | 62 | 6,8 % |
| Ausbau Park & Ride & Auffangparkplätze | 58 | 6,4 % |
| Forderung nach mehr / günstigeren Parkplätzen | 47 | 5,2 % |
| Günstigerer ÖPNV & Qualitätsverbesserungen (Haltestellen, App, Kartenzahlung) | 43 | 4,7 % |
| Verbesserung der Verkehrssicherheit (Tempo 30, Schulwege, Ampeln) | 41 | 4,5 % |
| Einführung / Ausbau Straßenbahn oder E-Busse | 37 | 4,1 % |
| Ausbau baulich getrennter & sicherer Radwege | 34 | 3,7 % |
| Radinfrastruktur im Detail (Abstellplätze, Beleuchtung, Service) | 31 | 3,4 % |
| Förderung E-Mobilität, Car-Sharing & neue Mobilitätsformen | 25 | 2,8 % |
| Nicht verwertbar / Sonstiges | 23 | 2,5 % |

Tabelle 5: Wofür soll das Budget eingesetzt werden? – 2-Millionen-Euro-Frage; Mehrfachantworten möglich; n = 909 Personen; Anmerkung: Da eine Antwort mehrere Themen berühren kann, übersteigt die Summe der Nennungen die Anzahl der Antworten (n = 909). Die Prozentwerte beziehen sich auf den Anteil der Antworten, in denen das jeweilige Thema vorkommt.

Kernergebnisse (IV)

Frage 5: Wie wichtig ist dieses Projekt aus Ihrer Sicht für Klagenfurt?

| Projekte | Mittelwert |
|----------------------------------------------------------|------------|
| Neugestaltung des Heiligengeistplatzes | 7,50 |
| Bahnhofstraße zwischen Hauptbahnhof und Ring | 7,42 |
| Ausweitung der Fußgängerzone | 7,13 |
| Bahnhofstraße in der Innenstadt | 7,06 |
| Neugestaltung des Pfarrplatzes | 6,95 |
| Fußläufige Verbindung S-Bahn-Haltestelle Klagenfurt-West | 6,91 |
| Verkehrsberuhigung der Ostbucht (Strandbad bis Loretto) | 6,77 |
| Neugestaltung 8.-Mai Straße | 6,58 |
| Kardinalplatz | 6,57 |
| Klagenfurter Ostspange | 4,89 |

Tabelle 6: Bewertung konkreter Projekte für Klagenfurt (M, Mdn, SD, n; Skala: 0 = unwichtig, 10 = wichtig, sortiert)

Frage 6: Worauf soll im Rahmen dieses Projekts besonders geachtet werden? [Offene Antwort]

| Thema / Maßnahmenbereich | Nennungen absolut | Nennungen % |
|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|
| Neugestaltung des Heiligengeistplatzes | | |
| Forderung nach Begrünung, Entsiegelung & Hitzeschutz | 187 | 37,1 % |
| Verbesserung der Aufenthaltsqualität (Sitzen, Gastronomie, Regenschutz) | 100 | 19,8 % |
| Forderung nach mehr Sicherheit am Platz (Beleuchtung, Kontrolle, Nacht) | 80 | 15,9 % |
| Verbesserung der ÖPNV-Funktionalität (Takt, Anschlüsse, Busführung) | 75 | 14,9 % |
| Forderung nach Übersichtlichkeit & digitaler Information | 60 | 11,9 % |
| Kritik am Projekt & Skepsis gegenüber erneutem Umbau | 46 | 9,1 % |
| Forderung nach Barrierefreiheit & sicherer Rad-/Fußverkehrsführung | 33 | 6,5 % |
| Forderung nach Verlagerung des Knotenpunkts zum Hauptbahnhof | 32 | 6,3 % |
| Forderung nach Autofreiheit rund um den Platz | 20 | 4,0 % |
| Nicht verwertbar / Sonstiges | 22 | 4,4 % |

Tabelle 7: Heiligengeistplatz – Worauf soll im Rahmen des Projekts geachtet werden? Mehrfachantworten möglich; n = 504 Personen; Anmerkung: Da eine Antwort mehrere Themen berühren kann, übersteigt die Summe der Nennungen die Anzahl der Antworten (n = 504). Die Prozentwerte beziehen sich auf den Anteil der Antworten, in denen das jeweilige Thema vorkommt.

Zitate „Heiligengeistplatz“ (Auszug):

- „Der Heiligengeistplatz ist eine Betonwüste und im Sommer ein Hitze-Hotspot, den man gern meidet.“
- „Meistumgebauter Platz der Innenstadt – und jedes Mal wieder ein Fehlgriff. Nicht nochmals!“
- „Wäre schon sehr hilfreich, wenn man sich dort als Frau einfach sicher fühlen könnte.“
- „Wenn mehr Leute die Busse nehmen sollen, bringt ein 10er-Takt nichts, solange Parken so günstig ist.“
- „Ist das tatsächlich die richtige Lage für einen zentralen Umsteigeplatz?“
- „Aktuell unübersichtlich und total chaotische Anordnung der Busse.“
- „Der Platz war früher begrünt und soll es wieder werden – Betonwüsten sind ein unnötiges Übel.“

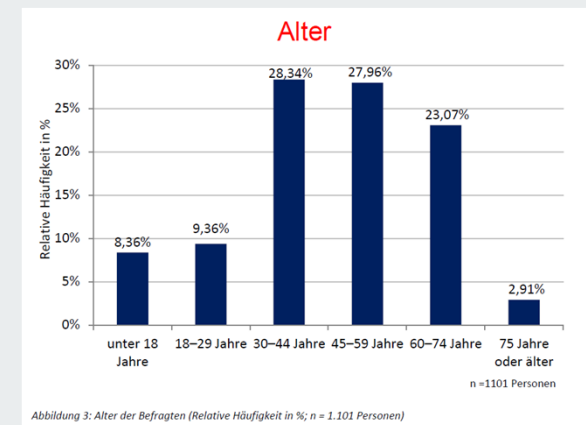
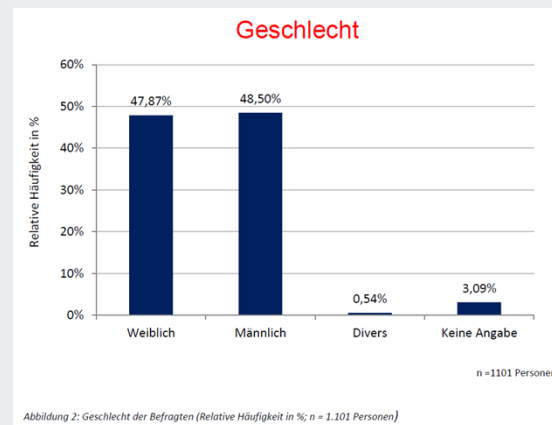
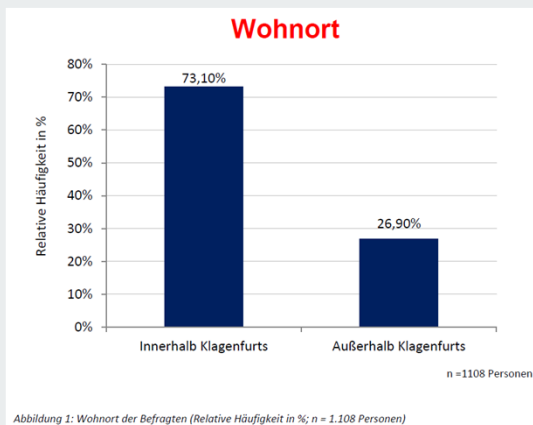
Kernergebnisse (v)

Frage 8: Was ist für Ihre eigene Mobilität – so wie Sie persönlich in Klagenfurt unterwegs sind – wichtig?

| Aspekte | Mittelwert | Median | SD | n |
|------------------------------------------------------------------------|------------|--------|------|------|
| Mehr Grün und Beschattung im innerstädtischen Straßenraum | 8,36 | 10 | 2,34 | 1111 |
| Gute Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem öffentlichen Verkehr | 8,12 | 9 | 2,44 | 1111 |
| Gute Umsteigemöglichkeiten zum öffentlichen Verkehr (Mobilitätsknoten) | 8,03 | 9 | 2,49 | 1111 |
| Durchgängiges Radwegenetz | 7,96 | 10 | 2,97 | 1111 |
| Kurze und sichere Fußwege im Alltag | 7,94 | 9 | 2,40 | 1111 |
| Sichere Radabstellanlagen | 7,22 | 8 | 3,02 | 1111 |
| Barrierefreiheit | 6,85 | 7 | 2,86 | 1111 |
| Ausreichende Anzahl an Parkhäusern/Parkplätzen am Rand der Innenstadt | 6,15 | 7 | 3,48 | 1111 |
| Mehr öffentliche Ladeinfrastruktur für Elektroautos in Klagenfurt | 4,76 | 5 | 3,07 | 1111 |
| Mehr Bikesharing Angebote in Klagenfurt | 4,42 | 5 | 3,04 | 1111 |
| Gute Erreichbarkeit der Innenstadt mit dem PKW | 4,35 | 5 | 3,49 | 1111 |
| Mehr Car-Sharing Angebote in Klagenfurt | 4,15 | 5 | 2,93 | 1111 |

Tabelle 18: Wichtigkeit von Aspekten für die persönliche Mobilität in Klagenfurt, vorgegebene Kategorien (M, SD, n; Skala: 0 = unwichtig, 10 = wichtig; absteigend nach Mittelwert sortiert)

Kernergebnisse – Angaben zur Person



Kernergebnisse – Angaben zur Person

Verfügbare Verkehrsmittel und Tickets

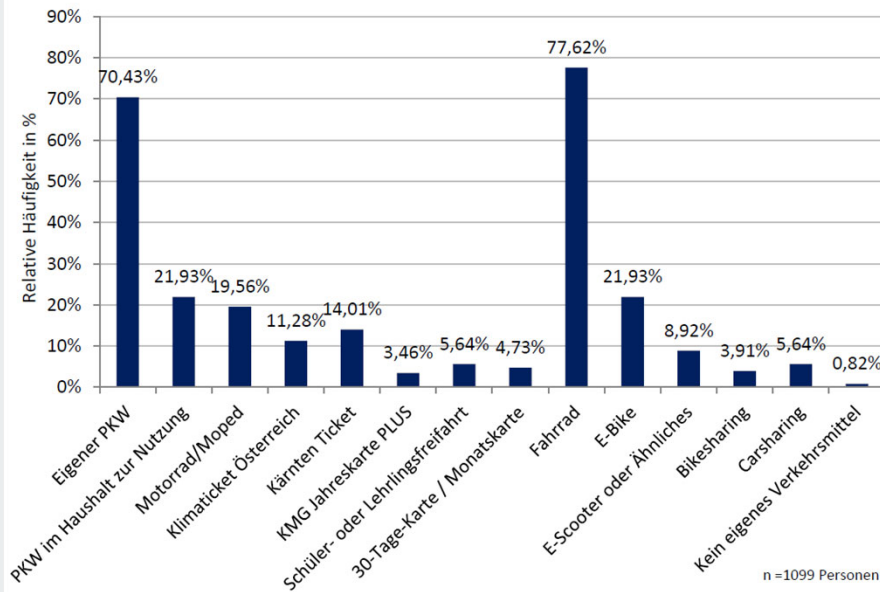
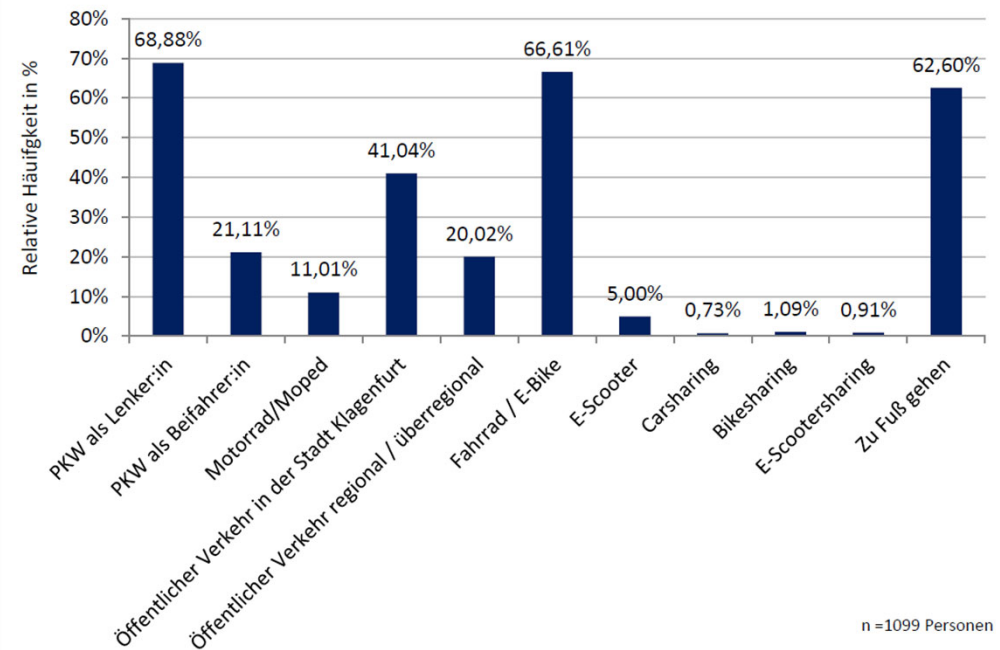


Abbildung 4: Verfügbare Verkehrsmittel und Tickets der Befragten (Relative Häufigkeit in %; Mehrfachauswahl möglich, daher Summe > 100 %; n = 1.099 Personen)

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung





SUMP Klagenfurt

Ergebnisse der Online-Befragung

16. Juni 2026 | Stadtsenat Klagenfurt

